UCM

Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine:

Point 9.11 de la norme EN81-1:1998+A3:2009 et 5.6.7 de la norme EN 81-20:2014

- Il faut provoquer l'arrêt de la cabine en ne dépassant pas 1,20 m

- En montée, il ne faut pas permettre une décélération supérieure à 1g, et en descente, la décélération permise est la même que les valeurs acceptées pour les parachutes

Eléments de sécurité

Par ensemble

Le client dispose d'un ensemble certifié comme UCM et n'a pas besoin de vérifier dans son installation les exigences de la norme

D-Box + VEGA+ ASG+ T-25	TRI/DAS.IV-A/000020/17_R3
D-Box + STAR + ASG+ T-25	TRI/DAS.IV-A/000020/17_R3
D-Box +QUASAR T25+ ASG	TRI/DAS.IV-A/000020/17_R3

Par composants

En fonction de ses nécessités, le client confectionne la solution UCM mais se charge de vérifier que l'ensemble dans son installation remplit les exigences de la norme

Limiteurs

Star A3	ATI/LV/009 rev:0
Vega A3	ATI/LV/010 rev:0
Vega-300 A3	ATI/LV/011 rev:0
QUASAR SV A3	ATI/LV/007 rev:0
QUASAR T25 A3	ATI/LV/007 rev:0

+

Paracaídas + Timonerías Dynatech

PR-2500	ATI/PP/005 rev:0
PR-2500 UD	ATI/PP/006 rev:1
PR-2000 UD	ATI/PP/007 rev:1
PQ-3400 UD	ATI/PP/009 rev:1
PQ-4000 UD	ATI/PP/008 rev:1
ASG series	ATI/PP/010 rev:1
ASG-UD series	ATI/PP/010 rev:1
ASG-221/ ASG221 UD	ATI/PP/011 rev:1

+

Système de contrôle

Manœuvre	Certification par le manœuvrier