

UCM

Schutzsystem gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs

Punkt 9.11 von EN81-1:1998+A3:2009 und 5.6.7 von EN 81-20:2014

- beim Anhalten der Kabine darf der Bremsweg maximal 1,20 m betragen

- bei Aufwärtsfahrt darf die Beschleunigung maximal 1g betragen, und bei Abwärtsfahrt gelten die für die Fangvorrichtung zulässigen Werte

Sicherheits-
elemente

Je Baugruppe

Der Kunde verfügt über eine zertifizierte Baugruppe wie UCM und braucht deshalb nicht zu prüfen, ob seine Anlage den Anforderungen nach Normen genügt

D-Box + VEGA+ ASG+ T-25

TRI/DAS.IV-A/000020/17_R3

D-Box + STAR + ASG+ T-25

TRI/DAS.IV-A/000020/17_R3

D-Box +QUASAR T25+ ASG

TRI/DAS.IV-A/000020/17_R3

Begrenzer

Star A3

ATI/LV/009 rev:0

Vega A3

ATI/LV/010 rev:0

Vega-300 A3

ATI/LV/011 rev:0

QUASAR SV A3

ATI/LV/007 rev:0

QUASAR T25 A3

ATI/LV/007 rev:0

+

PR-2500

ATI/PP/005 rev:0

PR-2500 UD

ATI/PP/006 rev:1

PR-2000 UD

ATI/PP/007 rev:1

PQ-3400 UD

ATI/PP/009 rev:1

PQ-4000 UD

ATI/PP/008 rev:1

ASG series

ATI/PP/010 rev:1

ASG-UD series

ATI/PP/010 rev:1

ASG-221/
ASG221 UD

ATI/PP/011 rev:1

+

Fangvorrichtung
+
Dynatech
Auslösegestänge

Je Komponente

Der Kunde erstellt die UCM-Lösung nach seinen Bedürfnissen, aber es liegt in seiner Verantwortung, sicherzustellen, dass die Baugruppe den Anforderungen nach entspricht.

Steuersystem

Steuerung

Zertifizierung durch den Steuerungshersteller