



**ACTIVACIÓN ELECTROMECAÁNICA
UNIDIRECCIONAL
DA**

INSTRUCCIONES DE USO Y MANUTENCIÓN



CERTIFICADO DE EXAMEN DE TIPO

COMPONENTE / SISTEMA DE ASCENSOR

Número de documento:	ATI / CA020	rev: 2
Organismo certificador:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Avda. de los Artesanos, 20 E 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)	
Producto:	Medios de accionamiento eléctrico de paracaídas Accionamiento en bajada	
Tipo:	DA	
Fabricante:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Titular del certificado:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Fecha de presentación:	10.01.2025	
Fecha de emisión:	28.01.2025	
Normas de referencia: ⁽¹⁾	EN 81-20:2020 [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022;	
Número de informe:	8105687914 (28.01.2025) 8102297911 (23.04.2021) 8101277506 (23.06.2020)	
Periodo de validez:	Indefinido (véase anexo técnico sección 2.5)	

Declaración: Los dispositivos de accionamiento remoto de paracaídas de cabina evaluados pueden ser utilizados junto con un limitador electrónico para los paracaídas tipo ASG de DYNATECH. Este certificado estará mencionado como anexo en el certificado de los paracaídas habilitados para su uso, y deberá ser integrado en el diseño del ascensor donde se utilice junto con el limitador de velocidad. El Organismo Notificado que intervenga en el procedimiento de certificación del ascensor completo, cualquiera que sea este, deberá evaluar la integración del sistema con limitador y maniobra.

Por razones legales, al no tratarse estos medios de un componente de seguridad según el anexo III de la Directiva 2014/33/UE, este organismo no puede emitir un certificado de examen UE de tipo.

Este certificado puede ser utilizado como justificación de las características del dispositivo junto con los paracaídas, cuando se integran dentro del alcance del ascensor.

(1) Solo para los artículos mencionados en el anexo técnico. Hay desviaciones en la aplicación de 5.6.2.2.1.1.d) de EN 81-20 según se indica en el anexo.

Este documento consta de esta portada y un anexo técnico con 5 páginas y 3 planos. Este documento debe reproducirse con todas sus páginas para ser considerado válido.



DAS/000751-1

0053

Jordi Olivera
Coordinador Técnico Ascensores

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-ES v. 2023-05-12

Sede Técnica: Ronda de Poniente, 4 – P.E. EURONOVA – 28760 Tres Cantos (Madrid) – España

INDICE

1	DESCRIPCION.....	3
----------	-------------------------	----------

1 DESCRIPCION

La activación electromecánica unidireccional "direct acting" (D.A. en adelante) para paracaídas ASG, consiste en un conjunto de palancas articuladas, activadas por un muelle, que producen el desplazamiento del rodillo de frenado desde la posición de retención del rodillo o de funcionamiento del ascensor hasta la posición de preacuñamiento.

Por lo tanto, la activación del paracaídas se lleva a cabo cuando el muelle de activación acerca el rodillo del paracaídas a la posición de preacuñamiento. Para un funcionamiento normal del ascensor, el paracaídas se encuentra rearmado por un solenoide lineal y una bobina de ventosa mantiene el mecanismo de actuación en su posición de no enclavamiento o de retención del rodillo.

A continuación, una imagen del paracaídas electromecánico eASG, formado por la activación electromecánica unidireccional D.A. y el paracaídas ASG (Imagen 1).

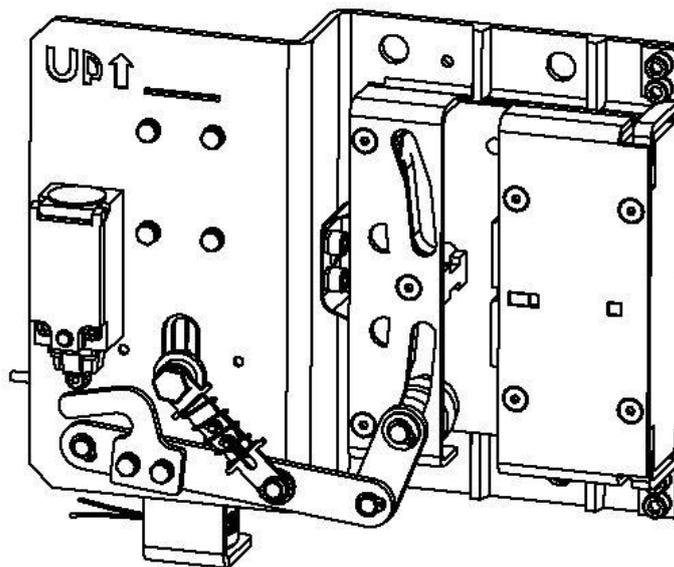


Imagen 1 Paracaídas electromecánico unidireccional eASG

La activación electromecánica DA puede activar toda la familia de paracaídas ASG de Dynatech. La activación es común para cualquier modelo de paracaídas de esta familia. Para ampliar la información del paracaídas (P+Q, tipo de guía, etc..) se debe consultar los manuales correspondientes a la familia ASG.

La Imagen 2 muestra qué parte corresponde a la activación electromecánica unidireccional D.A. y qué parte corresponde al paracaídas ASG.

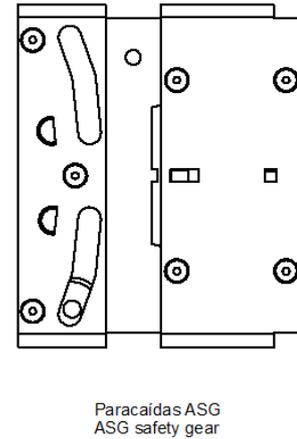
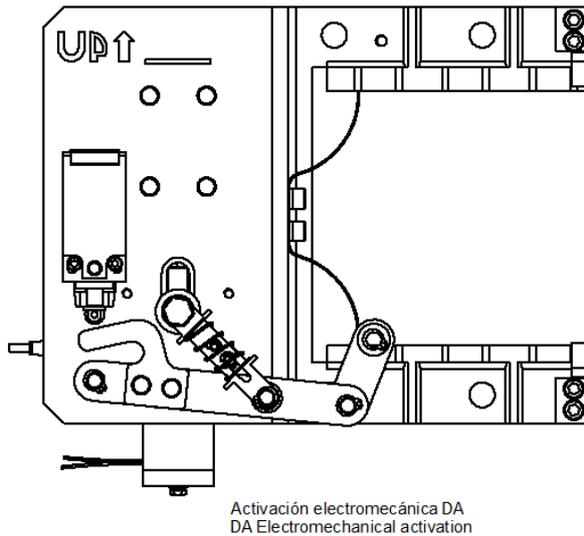


Imagen 2. Diferenciación entre activación y paracaídas

Por su propio diseño, el paracaídas tiene la característica de auto acuñaarse cuando el rodillo contacta la guía. Debido a ello, en estos modelos electromecánicos, cuando la bobina está sin corriente, el muelle de activación fuerza al rodillo a contactar contra la guía. De esta manera, si la cabina se moviera en sentido descendente el paracaídas se acuñaaría inmediata y automáticamente. **Esto se conoce como seguridad positiva.**