



**DOPPELTWIRKENDE ELEKTROMECHANISCHE
AUSLÖSUNG
DA - UD**

GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANLEITUNG



TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

ELEVATOR COMPONENT / SYSTEM

Document number:	ATI / CA021	rev: 4
Certification Body:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Ronda de Poniente, 4 ES 28760 Tres Cantos MADRID	
Product:	Electrical activation means for the safety gears. downwards & upwards activation	
Type:	DA-UD (eASG-UD)	
Manufacturer:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 ES 50750 ZARAGOZA.	
Certificate Holder:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 ES 50750 ZARAGOZA.	
Date of submission:	2025.01.10	
Issuing date:	2025.01.28	
Standards of reference: ⁽¹⁾	EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022;	
Report number:	8101277506 (06.23.2020); 8102654515 (09.01.2021); 8103622462 (09.20.2022); 8105007024 (02.20.2024); 8105687914 (2025.01.28)	
Expiry date:	indefinite (please refer to tech. annex section 2.5)	

Statement: Remote car safety gear activation means assessed in this certificate can be used in connection with an electronic overspeed governor and DYNATECH's safety gear type ASG UD. This certificate can be mentioned as an annex in the certificate of the safety gears that are allowed and shall be integrated in the design of the elevator where the system, together with the governor, is used. The Notified Body intervening in the certification procedure of the complete elevator, whichever it is, must assess the integration of the system with governor and controller.

For legal reasons, and since this means is not a safety component according to annex III of Lifts Directive 2014/33/EU, this agency cannot issue an EU type-examination certificate.

This certificate can be used as justification of the features of the device, together with the safety gears, when assembled within the scope of the elevator.

(1) Only for the clauses mentioned in the technical annex. There are non-compliances when applying 5.6.2.2.1.1.d) of EN 81-20, according to what is stated in the annex.

This certificate has a technical annex with reference ATI / CA021 R4.

This certificate is digitally signed. Only the document issued in format pdf with its signature is valid.



DAS/000751-1

0053

Jordi Olivera
Lifts Technical Coordinator

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-ES v. 2023-05-12

INHALTSVERZEICHNIS

1	BESCHREIBUNG	3
1.1	OPTIONEN.....	4
1.1.1	Position des Versorgungsausgangs der Spule:.....	4
1.1.2	Sicherheitskontakt 2NC	4
1.1.3	Sicherheitskontakt mit kompakten Abmessungen	4
1.1.4	Entkoppelte Spulen	5
1.1.5	Rückstellspule mit 230 VAC.....	5

1 BESCHREIBUNG

Im Anschluss finden Sie die Beschreibung der doppelwirkenden elektromechanischen Auslösung der ASG UD Fangvorrichtung. Sie besteht aus einer Baugruppe von Gelenkhebeln, die von einer Feder betätigt werden. Diese Feder verursacht das Verfahren der Rollen von der Betriebsstellung des Aufzugs oder von der Haltestellung bis zur Verriegelungsstellung des Blocks.

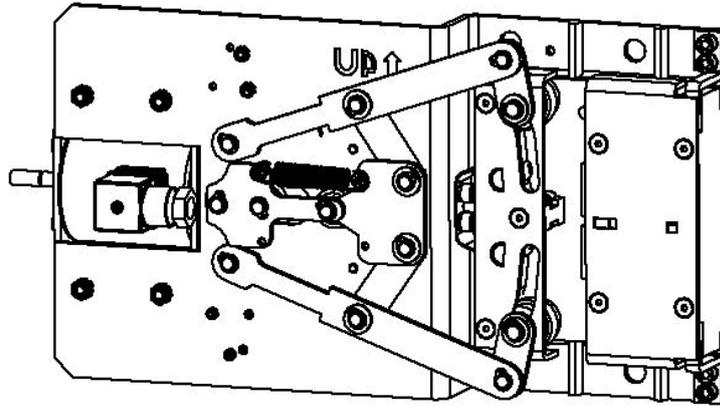


Abbildung 1 Doppelwirkende elektromechanische eASG-UD Fangvorrichtung

Beim normalen Aufzugsbetrieb wird die Fangvorrichtung von einem linearen Ventil zurückgesetzt. Eine Saugnapfspule hält den Auslösemechanismus auf seiner Nichtverriegelungs- oder Rollenhaltestellung.

Die Auslösung ist für alle ASG UD Fangvorrichtungsmodelle gleich.

Abbildung 2 zeigt, welcher Teil zur elektromechanischen DA-UD Auslösung und welcher Teil zur ASG UD Fangvorrichtung gehört. Die Baugruppe aus Auslösung und Fangvorrichtung wird als eASG UD bezeichnet.

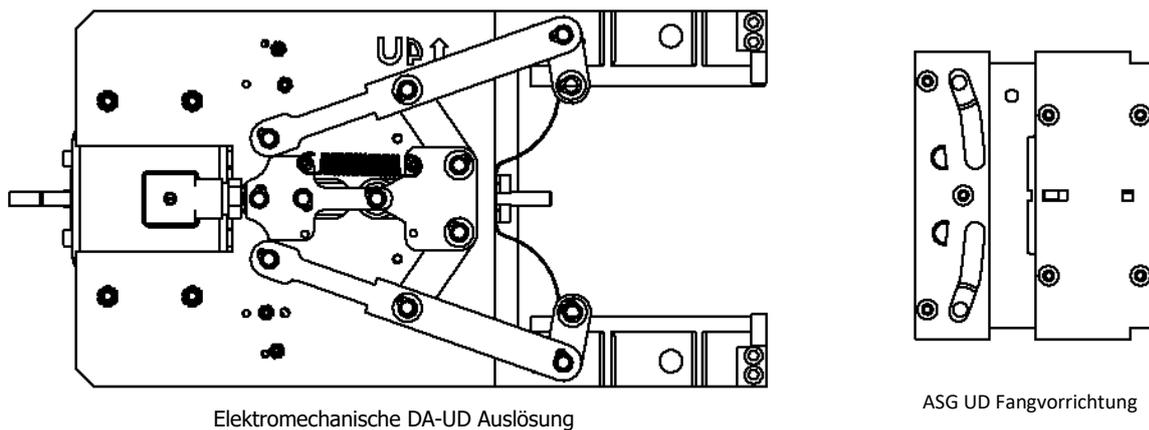


Abbildung 2 Unterscheidung zwischen Auslösung und Fangvorrichtung

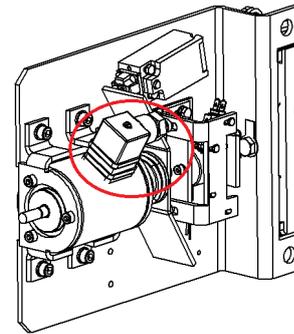
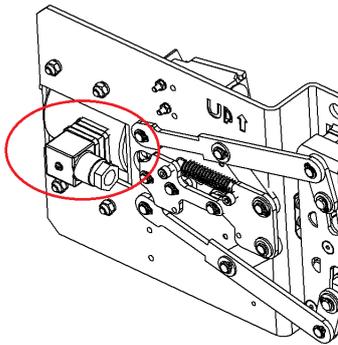
Durch ihre Bauweise verriegelt sich die Fangvorrichtung bei Berührung der Rolle mit der Führungsschiene selbst. Bei diesen elektromechanischen Modellen drückt die Auslösefeder deshalb die Rolle gegen die Führungsschiene, wenn die Spule stromlos ist. Auf diese Weise würde die Fangvorrichtung sofort und automatisch verriegelt, wenn die Kabine in eine beliebige Richtung fahren würde. **Das versteht man unter positiver Sicherheit.**

1.1 Optionen

Die DA UD-Aktivierung kann mit verschiedenen Optionen konfiguriert werden, wenn dies bei der Bestellung angegeben wird, um sich besser an die Kundenanforderungen anpassen zu können:

1.1.1 Position des Versorgungsausgangs der Spule:

Der Versorgungsausgang der Spule wird standardmäßig in mittlerer Position geliefert, aber es besteht die Möglichkeit, eine seitliche Position zu bestellen.



Mittiger Ausgang: Der Versorgungsausgang der Spule befindet sich in der Position vor der Aktivierung.

Seitlicher Ausgang: Der Versorgungsausgang der Spule befindet sich in der Position hinter der Aktivierung in Richtung der oberen Position.

Diese Wahl impliziert, dass die Versorgung der Spule im vorderen oder im hinteren Teil der Aktivierung liegt. Bei Ihrem Auftrag können Sie diese Option bestellen als: Vorderer seitlicher Ausgang der Spule.

Innerhalb der Auslösung wird es 3 Stati geben: Halte-, Vorverriegelungs- und Verriegelungsstatus.

1.1.2 Sicherheitskontakt 2NC

Falls erforderlich kann der standardmäßige Sicherheitsschalter der Marke OMRON D4N-4132 mit einem NO-Kontakt und einem NC-Kontakt durch einen Sicherheitsschalter derselben Marke mit 2 NC ersetzt werden, die Referenz ist D4N 4232

Bei Ihrem Auftrag können Sie diese Option bestellen als: Mit Kontakt D4N 4232

1.1.3 Sicherheitskontakt mit kompakten Abmessungen

Falls erforderlich kann der standardmäßige Sicherheitsschalter der Marke OMRON D4N 4132 mit einem NO-Kontakt und einem NC-Kontakt durch einen Sicherheitsschalter der Marke PIZZATO mit 1NC ersetzt werden, die Referenz ist MK V11F45.

Er hat eine kompaktere Endbegrenzung, dadurch können bei eingeschränktem Platz Störungen anderer Teile der Anlage verhindert werden.

Hinweis: Es ist unbedingt zu beachten, dass dieser Kontakt nur aus einem internen Kontakt besteht, der NC oder NO sein kann, aber niemals beides gleichzeitig.

Bei Ihrem Auftrag können Sie diese Option bestellen als: Mit Kontakt MK V11F45

1.1.4 Entkoppelte Spulen

Als Voreinstellung wird die DA-Aktivierung wie in Abbildung 3 dargestellt geliefert. Optional kann jedoch die Aktivierung mit entkoppelten Spulen geliefert werden. Siehe Abbildung 4 Diese Mechanismen sind weiter unten einzeln dargestellt.

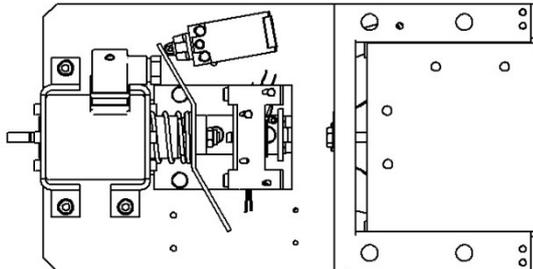


Abbildung 3

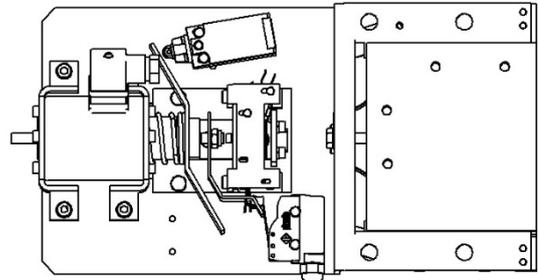


Abbildung 4

1.1.5 Rückstellspule mit 230 VAC

Sowohl die Rückstellspule als auch die Saugspule werden mit 24 V betrieben. Es ist jedoch möglich, eine Rückstellspule mit 230 V AC zu montieren.

Die Standard-Rückstellspule wird mit 24 V betrieben und verbraucht 3,1 A. Die 230-V-AC- Rückstellspule dagegen wird direkt an die 230-V-AC-Netzspannung angeschlossen und verbraucht einen Strom von 0,389 A. Da beide Spulen die gleiche Leistung haben, ist der Stromverbrauch viel geringer als bei dem Modell 24 V DC.

In der Bestellung kann folgende Option angefordert werden: Mit Rückstellspule 230 VAC.