



**ACTIONNEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE
UNIDIRECTIONNEL
EVO**

INSTRUCTIONS D'USAGE ET D'ENTRETIEN



TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

ELEVATOR COMPONENT / SYSTEM

| | | |
|--|---|--------|
| Document number: | ATI / CA029 | rev: 1 |
| Certification Body: | TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Ronda de Poniente, 4 ES 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA) | |
| Product: | Electrical activation means for the safety gears. Only downwards activation | |
| Type: | e-ASG-EVO | |
| Manufacturer: | DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA | |
| Certificate Holder: | DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA | |
| Date of submission: | 2025.01.10 | |
| Issuing date: | 2025.01.28 | |
| Standards of reference: ⁽¹⁾ | EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022; | |
| Report number: | 8105687914 (2025.01.28) 8104560496 (10.27.2023) | |
| Expiry date: | indefinite (please refer to tech. annex section 2.5) | |

Statement: Remote car safety gear activation means assessed in this certificate may be used in connection with an electronic overspeed governor and DYNATECH's safety gear type ASG. This certificate will be mentioned as an annex in the certificate of the safety gears that are allowed and shall be integrated in the design of the elevator where the system, together with the governor, is used. The Notified Body intervening in the certification procedure of the complete elevator, whichever it is, must assess the integration of the system with governor and controller.

For legal reasons, provided that this equipment is not a safety component according to annex III of Lifts Directive 2014/33/UE, this agency cannot issue an EU type examination certificate. features of the system.

This certificate may be used as justification of the features of the system.

- (1) Only for the clauses mentioned in the technical annex. There are deviations when applying 5.6.2.2.1.1.d) of EN 81-20, according to what is stated in the annex.

This certificate has a technical annex with reference ATI/CA029 rev 1.

This certificate is digitally signed. Only the document issued in pdf format with its signature is legally valid.



DAS/ 000751-1

Jordi Olivera
Lifts Technical Coordinator

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-ES v. 2023-05-1

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | DESCRIPTION | 3 |
| 1.1 | OPTIONS..... | 4 |
| 1.1.1 | Contact 2NC | 4 |
| 1.1.2 | Surveillance bobine de réinitialisation..... | 4 |

1 DESCRIPTION

L'actionnement électromécanique unidirectionnel EVO pour parachutes ASG, consiste en une plaque mobile qui, activée par un ressort, provoque le déplacement du rouleau de freinage depuis la position de retenue du rouleau ou de fonctionnement de l'ascenseur jusqu'à la position de pré-verrouillage.

Par conséquent, l'actionnement du parachute se réalise quand le ressort d'actionnement amène le rouleau du parachute en position de pré-verrouillage. Pour un fonctionnement normal de l'ascenseur, le parachute est réinitialisé par un solénoïde linéaire et une bobine à ventouse maintient le mécanisme de commande dans sa position de non-verrouillage ou de retenue du rouleau.

Ci-dessous, une image du parachute électromécanique eASG EVO, formé par l'actionnement électromécanique unidirectionnel EVO et le parachutes ASG (Image 1).

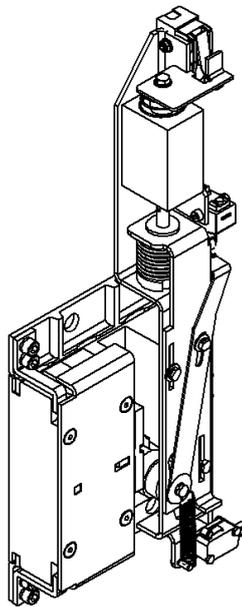


Image 1 Parachute électromécanique e-ASG EVO

L'actionnement électromécanique EVO peut activer toute la famille des parachutes ASG (unidirectionnels) de Dynatech. L'actionnement est commun pour n'importe quel modèle de parachutes de cette famille. Afin d'obtenir plus d'informations sur le parachute (P+Q, type de guide, etc.), veuillez consulter les manuels correspondants à la famille ASG.

L'Image 2 indique quelle partie correspond à l'actionnement électromécanique unidirectionnel EVO et quelle partie correspond au parachute ASG.

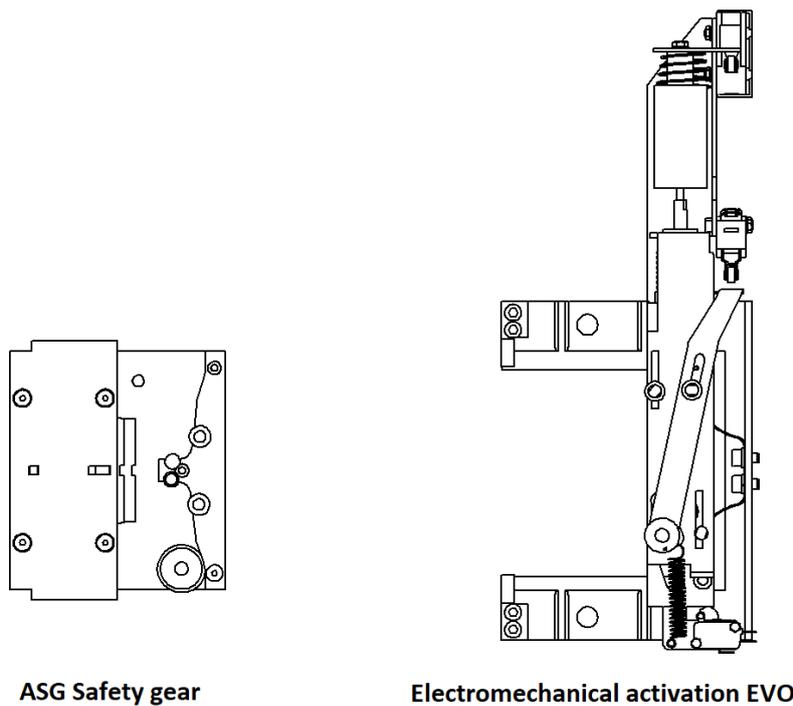


Image 2. Différenciation entre actionnement et parachute

De par sa conception, le parachute a la particularité de s'auto-bloquer lorsque le rouleau entre en contact avec le guide. Par conséquent, lorsque la bobine est hors tension, le ressort d'actionnement force le rouleau à entrer en contact avec le guide. De cette façon, si la cabine se déplaçait vers le bas, le parachute serait immédiatement et automatiquement verrouillé. **C'est ce qu'on appelle la sécurité positive.**

Il y aura donc 3 états dans le cadre de l'actionnement : L'état de retenue, l'état de pré-verrouillage et l'état de verrouillage ou de blocage

1.1 Options

L'actionnement EVO peut être configuré suivant différentes options à sélectionner dans la commande en vue de mieux s'adapter aux besoins du client :

1.1.1 Contact 2NC

En cas de besoin, l'interrupteur de sécurité de la marque PIZZATO MK V11F45 avec un contact NC, peut être remplacé par un interrupteur de sécurité de 2 NC.

Lorsque vous réalisez votre commande, vous pouvez demander cette option comme : avec contact D4N 4232 de la marque OMRON ou le modèle FR 1155 M2 de la marque PIZZATO.

1.1.2 Surveillance de la bobine de réinitialisation

Des informations sur l'état de la bobine de réinitialisation (allumée ou éteinte) peuvent être obtenues grâce à un contact de sécurité que le client pourra spécifier dans la commande.

Lors de votre commande, vous pouvez demander cette option en sélectionnant : avec surveillance de la bobine de réinitialisation.