



**ACTIVACIÓN ELECTROMECAÁNICA
UNIDIRECCIONAL
EVO**

INSTRUCCIONES DE USO Y MANUTENCIÓN



CERTIFICADO DE EXAMEN DE TIPO

COMPONENTE / SISTEMA DE ASCENSOR

Número de documento:	ATI / CA029	rev: 1
Organismo certificador:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Ronda de Poniente, 4 ES 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)	
Producto:	Medios de accionamiento eléctrico de paracaídas Accionamiento solo en bajada	
Tipo:	e-ASG-EVO	
Fabricante:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Titular del certificado:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Fecha de presentación:	10.01.2025	
Fecha de emisión:	28.01.2025	
Normas de referencia: ⁽¹⁾	EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022;	
Número de informe:	8105687914 (28.01.2025) 8104560496 (27.10.2023)	
Periodo de validez:	indefinido (véase anexo técnico sección 2.5)	

Declaración: Los dispositivos de accionamiento remoto de paracaídas de cabina evaluados pueden ser utilizados junto con un limitador electrónico y los paracaídas tipo ASG de DYNATECH. Este certificado estará mencionado como anexo en el certificado de los paracaídas habilitados para su uso, y deberá ser integrado en el diseño del ascensor donde se utilice junto con el limitador de velocidad. El Organismo Notificado que intervenga en el procedimiento de certificación del ascensor complete, cualquiera que este sea, deberá evaluar la integración del Sistema con limitador y maniobra.

Por razones legales, no siendo este sistema un componente de seguridad según el anexo III de la Directiva 2014/33/UE, este organismo no puede emitir un certificado de examen UE de tipo.

Este certificado puede ser utilizado como justificación de las medidas compensatorias cuando se integran dentro del alcance del ascensor.

(1) Solo para los artículos mencionados en el anexo técnico. Hay incumplimientos en la aplicación de 5.6.2.2.1.1.d) de EN 81-20, según se indica en el anexo.

Este documento consta de un anexo técnico con referencia ATI / CA029 rev 1.

Este documento está firmado digitalmente. Solo es válido el documento emitido en formato pdf con su firma.



DAS/000751-1

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

Jordi Olivera
Coordinador Técnico Ascensores

EC12.04.F02-ES v. 2023-05-1

INDICE

1	DESCRIPCION.....	3
1.1	OPCIONES	4
1.1.1	Contacto 2NC	4
1.1.2	Monitorización bobina de rearme	4

1 DESCRIPCIÓN

La activación electromecánica unidireccional EVO para paracaídas ASG, consiste en una chapa móvil que, activada por un muelle, produce el desplazamiento del rodillo de frenado desde la posición de retención del rodillo o de funcionamiento del ascensor hasta la posición de precauñamiento.

Por lo tanto, la activación del paracaídas se lleva a cabo cuando el muelle de activación acerca el rodillo del paracaídas a la posición de precauñamiento. Para un funcionamiento normal del ascensor, el paracaídas se encuentra rearmado por un solenoide lineal y una bobina de ventosa mantiene el mecanismo de actuación en su posición de no enclavamiento o de retención del rodillo.

A continuación, una imagen del paracaídas electromecánico eASG EVO, formado por la activación electromecánica unidireccional EVO y el paracaídas ASG (Imagen 1).

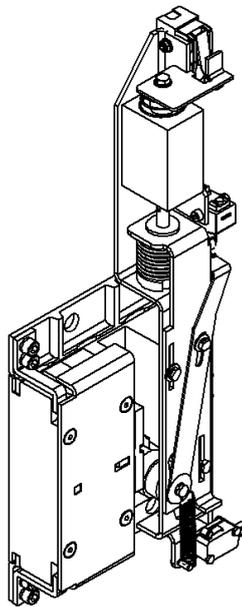
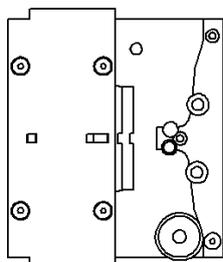


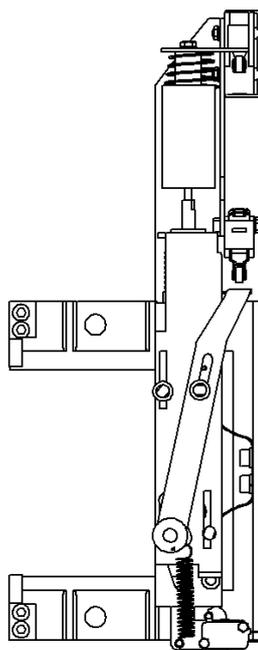
Imagen 1 Paracaídas electromecánico e-ASG EVO

La activación electromecánica EVO puede activar toda la familia de paracaídas ASG (unidireccionales) de Dynatech. La activación es común para cualquier modelo de paracaídas de esta familia. Para ampliar la información del paracaídas (P+Q, tipo de guía, etc..) se debe consultar los manuales correspondientes a la familia ASG.

La Imagen 2 muestra qué parte corresponde a la activación electromecánica unidireccional EVO y qué parte corresponde al paracaídas ASG.



ASG Safety gear



Electromechanical activation EVO

Imagen 2. Diferenciación entre activación y paracaídas

Por su propio diseño, el paracaídas tiene la característica de auto acuñaarse cuando el rodillo contacta la guía. Debido a ello, cuando la bobina de ventosa está sin corriente, el muelle de activación fuerza al rodillo a contactar contra la guía. De esta manera, si la cabina se moviera en sentido descendente el paracaídas se acuñaaría inmediata y automáticamente. **Esto se conoce como seguridad positiva.**

Van a existir por lo tanto 3 estados dentro de la activación: El estado de retención, el de precauñamiento y el de enclavado o acuñaado.

1.1 Opciones

La activación EVO puede ir configurada con distintas opciones si se solicitan en el pedido para adaptarse mejor a las necesidades del cliente:

1.1.1 Contacto 2NC

En caso de requerirlo, se puede sustituir el interruptor de seguridad de la marca PIZZATO MK V11F45 con un contacto NC, por un interruptor de seguridad de 2 NC.

En su pedido puede solicitar esta opción como: Con contacto D4N 4232 de la marca OMRON o el modelo FR 1155 M2 de la marca PIZZATO.

1.1.2 Monitorización bobina de rearme

Se podrá obtener información del estado de la bobina de rearme (encendida o apagada) gracias a un contacto de seguridad que el cliente podrá especificar en el pedido.

En su pedido puede solicitar esta opción como: Con monitorización bobina de rearme.