



**EINFACHWIRKENDE ELEKTROMECHANISCHE
AUSLÖSUNG**

EVO

GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANLEITUNG



TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

ELEVATOR COMPONENT / SYSTEM

Document number:	ATI / CA029	rev: 1
Certification Body:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Ronda de Poniente, 4 ES 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)	
Product:	Electrical activation means for the safety gears. Only downwards activation	
Type:	e-ASG-EVO	
Manufacturer:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Certificate Holder:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA	
Date of submission:	2025.01.10	
Issuing date:	2025.01.28	
Standards of reference: ⁽¹⁾	EN 81-20:2020; [5.6.2] [6.3.4]; EN 81-21:2022;	
Report number:	8105687914 (2025.01.28) 8104560496 (10.27.2023)	
Expiry date:	indefinite (please refer to tech. annex section 2.5)	

Statement: Remote car safety gear activation means assessed in this certificate may be used in connection with an electronic overspeed governor and DYNATECH's safety gear type ASG. This certificate will be mentioned as an annex in the certificate of the safety gears that are allowed and shall be integrated in the design of the elevator where the system, together with the governor, is used. The Notified Body intervening in the certification procedure of the complete elevator, whichever it is, must assess the integration of the system with governor and controller.

For legal reasons, provided that this equipment is not a safety component according to annex III of Lifts Directive 2014/33/UE, this agency cannot issue an EU type examination certificate. features of the system.

This certificate may be used as justification of the features of the system.

- (1) Only for the clauses mentioned in the technical annex. There are deviations when applying 5.6.2.2.1.1.d) of EN 81-20, according to what is stated in the annex.

This certificate has a technical annex with reference ATI/CA029 rev 1.

This certificate is digitally signed. Only the document issued in pdf format with its signature is legally valid.



DAS/ 000751-1

Jordi Olivera
Lifts Technical Coordinator

TÜV SÜD ATISAE S.A. (Unipersonal). Organismo Notificado 0053
Organismo de Control acreditado por ENAC con acreditación nº C-PR/445.

EC12.04.F02-ES v. 2023-05-1

INHALTSVERZEICHNIS

1	BESCHREIBUNG	3
1.1	OPTIONEN.....	4
1.1.1	2NC-Kontakt.....	4
1.1.2	Überwachung der Rückstellspule	4

1 BESCHREIBUNG

Die einfachwirkende elektromechanische Auslösung EVO für Bremsfangvorrichtungen ASG besteht aus einer beweglichen Platte, die, aktiviert durch eine Feder, die Bremsrolle von der Rollenhalte- oder Aufzugsbetriebsposition in die Vorverkeilungsposition bewegt.

Daher erfolgt die Auslösung der Bremsfangvorrichtung, wenn die Auslösefeder die Rolle der Bremsfangvorrichtung näher an die Vorverkeilungsposition bringt. Für den normalen Betrieb des Aufzugs wird die Bremsfangvorrichtung durch einen Hubmagneten zurückgestellt und eine Saugspule hält den Antriebsmechanismus in seiner nicht einrastenden oder rollenhaltenden Position.

Nachstehend eine Abbildung der elektromechanischen Bremsfangvorrichtung eASG EVO, bestehend aus der elektromechanischen einfachwirkenden Auslösung EVO und der Bremsfangvorrichtung ASG (**Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**).

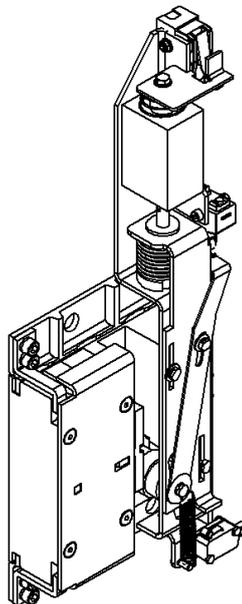


Abbildung 1: Elektromechanische Bremsfangvorrichtung e-ASG EVO

Die elektromechanische Auslösung EVO kann die gesamte Familie der Bremsfangvorrichtungen ASG (einfachwirkend) von Dynatech aktivieren. Die Auslösung ist für alle Modelle der Bremsfangvorrichtungen dieser Familie gleich. Weitere Informationen zu den Bremsfangvorrichtungen (P+Q, Art der Führung usw.) finden Sie in den Handbüchern der ASG-Familie.

Abbildung 2 zeigt, welcher Teil der einfachwirkenden elektromechanischen Auslösung EVO und welcher Teil der Bremsfangvorrichtung ASG entspricht.

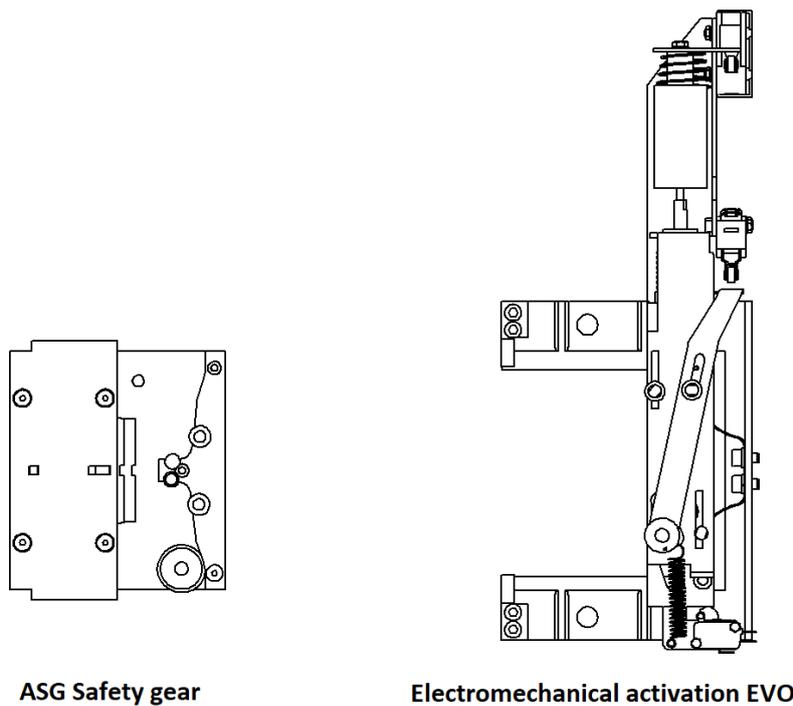


Abbildung 2: Unterscheidung zwischen Auslösung und Bremsfangvorrichtung

Aufgrund ihrer Konstruktion hat die Bremsfangvorrichtung die Eigenschaft, sich selbst zu verkeilen, wenn die Rolle die Führung berührt. Aus diesem Grund zwingt die Auslösefeder die Rolle dazu, die Führung zu berühren, wenn die Saugspule stromlos ist. Auf diese Weise würde die Bremsfangvorrichtung bei einer Abwärtsbewegung der Kabine sofort und automatisch verkeilen. **Dies wird als positive Sicherheit bezeichnet.**

Es gibt daher 3 Zustände innerhalb der Auslösung: Der Zustand des Haltens, der Vorverkeilung und der der Verriegelung oder Verkeilung.

1.1 Optionen

Die Auslösung EVO kann auf Wunsch mit verschiedenen Optionen konfiguriert werden, um den Bedürfnissen des Kunden am besten gerecht zu werden:

1.1.1 2NC-Kontakt

Bei Bedarf kann der PIZZATO MK V11F45 Sicherheitsschalter mit einem NC-Kontakt durch einen Sicherheitsschalter mit 2 NC ersetzt werden.

In Ihrer Bestellung können Sie folgende Optionen anfordern: Mit D4N 4232 Kontakt von OMRON **oder** das Modell FR 1155 M2 von PIZZATO.

1.1.2 Überwachung der Rückstellspule

Informationen über den Status der Rückstellspule (ein oder aus) können über einen Sicherheitskontakt abgefragt werden, den der Kunde bei der Bestellung angeben kann.

In der Bestellung kann folgende Option anfordert werden: Mit Überwachung der Rückstellspule.