



**ACTIONNEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE
UNIDIRECTIONNEL**

DA

INSTRUCTIONS D'USAGE ET D'ENTRETIEN



ATISAE

ATTESTATION D'EXAMEN DE TYPE

COMPOSANT / SYSTÈME D'ASCENSEUR

Numéro du document :	ATI / CA020	rév: 0
Organisme de certification :	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Avda. de los Artesanos, 20 E 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAGNE)	
Produit :	Moyens de déclenchement électrique de parachutes Déclenchement en descente	
Type :	DA	
Fabricant :	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 E 50750 ZARAGOZA (ESPAGNE).	
Titulaire de l'attestation :	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 E 50750 ZARAGOZA (ESPAGNE).	
Date de présentation :	24.01.2020	
Date de délivrance :	23.06.2020	
Normes de référence : ⁽¹⁾	EN 81-20:2014; [5.6.2] [6.3.4]	
Numéro de compte-rendu :	8101277506 (23.06.2020)	
Durée de validité :	Indéterminée (voir annexe technique section 2.5)	

Déclaration : Les dispositifs de déclenchement à distance de parachutes de cabine évalués peuvent être utilisés avec un limiteur électronique destiné aux parachutes de type ASG de la marque DYNATECH. Il sera fait mention de ce certificat en annexe de l'attestation des parachutes habilités à cet usage et il devra être intégré à la conception de l'ascenseur utilisé, avec le limiteur de vitesse. L'Organisme Notifié intervenant dans la procédure de certification de l'ascenseur complet, quel qu'il soit, devra s'assurer de l'intégration du système, avec limiteur et commande.

Pour des motifs légaux, ces moyens n'étant pas considérés comme un composant de sécurité tel que prévu à l'annexe III de la Directive n° 2014/33/UE, cet organisme ne peut délivrer d'attestation d'examen UE de type.

Cette attestation peut être utilisée comme justificatif des caractéristiques du dispositif, ainsi que des parachutes, lorsqu'intégrés à la portée de l'ascenseur.

(1) Uniquement pour les articles mentionnés sur l'annexe technique. Il existe des manquements à l'application du paragraphe 5.6.2.2.1.1.d) de la norme EN 81-20, tel que détaillé en annexe.

Ce document est constitué d'une première page et d'une annexe technique, de 5 pages et 2 plans. Toute reproduction de ce document doit inclure l'ensemble de ses pages, sous peine d'être considéré invalide.



C/OTR/003529

Bruno Cano Hernández
Director Técnico Elevación



SOMMAIRE

1 DESCRIPTION 3

1 DESCRIPTION

L'actionnement électromécanique unidirectionnelle « direct acting » (D.A. dorénavant) des parachutes ASG consiste en un ensemble de leviers articulés, actionnés par un ressort, qui produisent le déplacement du rouleau de freinage de la position de retenue du rouleau ou de la position de fonctionnement de l'ascenseur à la position de pré-verrouillage.

Par conséquent, l'actionnement du parachute est effectué lorsque le ressort d'actionnement amène le rouleau du dispositif de sécurité en position de pré-verrouillage. Pour le fonctionnement normal de l'ascenseur, le dispositif de sécurité est réinitialisé par un solénoïde linéaire et une bobine à ventouse maintient le mécanisme de commande dans sa position de non-verrouillage ou de maintien du rouleau.

Ci-dessous, une image du parachute électromécanique eASG, formé par le D.A. d'actionnement électromécanique unidirectionnelle et le parachute ASG (Image 1).

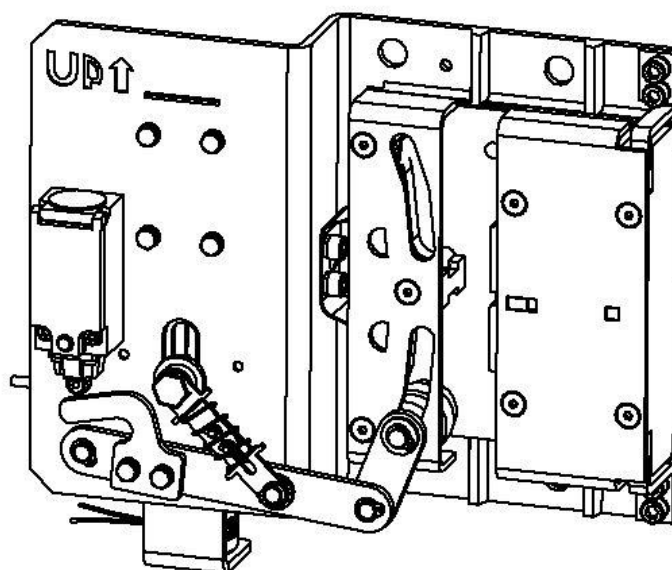
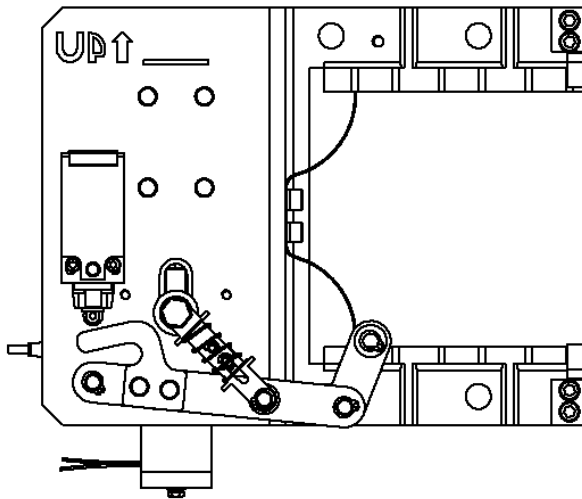


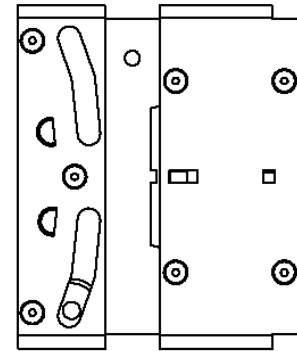
Image 1 Parachute électromécanique unidirectionnel eASG

L'actionnement électromécanique DA peut activer toute la famille des équipements de sécurité ASG de Dynatech. L'actionnement est commun à tous les modèles de parachute de cette famille. Pour plus d'informations sur le parachute (P+Q, type de guide, etc.), consulter les manuels correspondant à la famille ASG.

L'image indique quelle partie correspond à l'actionnement électromécanique unidirectionnelle D.A. et quelle partie correspond au parachute ASG.



Actionnement électromécanique DA



Parachute ASG

Image 2. Différenciation entre actionnement et parachute

De par sa conception, le parachute a la particularité de s'auto-bloquer lorsque le rouleau entre en contact avec le guide. Par conséquent, dans ces modèles électromécaniques, lorsque la bobine est hors tension, le ressort d'actionnement force le rouleau à entrer en contact avec le guide. De cette façon, si la cabine se déplaçait vers le bas, le parachute serait immédiatement et automatiquement verrouillé. **C'est ce qu'on appelle la sécurité positive.**