



**EINFACHWIRKENDE ELEKTROMECHANISCHE
AUSLÖSUNG**

DA

GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANLEITUNG



BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

KOMPONENTE / AUFZUGSSYSTEM

Dokument Nr.:	ATI / CA020	rev: 1
Zertifizierende Stelle:	TÜV SÜD ATISAE S.A.U. Avda. de los Artesanos, 20 E 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)	
Produkt:	Elektrische Auslösevorrichtung für Bremsfangvorrichtungen Auslösung bei Abwärtsfahrt	
Typ:	DA	
Hersteller:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Bescheinigungsinhaber:	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Antragsdatum:	14.04.2021	
Ausstellungsdatum:	23.04.2021	
Referenznormen: ⁽¹⁾	EN 81-20:2014; [5.6.2] [6.3.4]	
Bericht Nr.:	8102297911 (23.04.2021) 8101277506 (23.06.2020)	
Gültigkeitszeitraum:	auf unbestimmte Zeit (siehe technischer Anhang unter Punkt 2.5)	

Erklärung: Die geprüften Fernauslösevorrichtung für Bremsfangvorrichtungen von Fahrkörben können mit einem elektronischen Geschwindigkeitsbegrenzer für die Bremsfangvorrichtungen des Typs ASG von DYNATECH verwendet werden. Dieses Zertifikat wird im Anhang des Zertifikats über die Bremsfangvorrichtungen, die den Einsatz der Auslösevorrichtung vorsehen, erwähnt, und die Auslösevorrichtung muss in die Baupläne der Aufzüge integriert werden, in denen sie gemeinsam mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer zum Einsatz kommt. Die benannte Stelle, die das Zertifizierungsverfahren des gesamten Aufzugs durchführt, muss die Integration des Systems mit Geschwindigkeitsbegrenzer und Steuerung bewerten.

Nachdem es sich bei diesen Vorrichtungen nicht um Sicherheitskomponenten gemäß Anhang III der Richtlinie 2014/33/EU handelt, kann diese Stelle keine EU-Baumusterprüfbescheinigung ausstellen.

Dieses Zertifikat kann als Bescheinigung für die Eigenschaften der Vorrichtungen dienen, wenn diese zusammen mit den entsprechenden Bremsfangvorrichtungen in das Aufzugssystem integriert werden.

(1) Nur für die im technischen Anhang genannten Artikel. Wie im Anhang angegeben, wird Punkt 5.6.2.2.1.1.d) der EN 81-20 nicht erfüllt.

Dieses Dokument besteht aus dieser Seite und einem technischen Anhang mit 5 Seiten und 3 Plänen. Dieses Dokument muss alle Seiten aufweisen, um gültig zu sein.



DAS/000091-1

Bruno Cano Hernández
Director Técnico Elevación

INHALTSVERZEICHNIS

1	BESCHREIBUNG	3
---	--------------------	---

1 BESCHREIBUNG

Die einfachwirkende („direct acting“, im Folgenden D.A.) elektromechanische Auslösung für die ASG Fangvorrichtung besteht aus einer Baugruppe von Gelenkhebeln, die von einer Feder ausgelöst werden und die Bremsrolle aus ihrer Haltestellung oder aus dem Aufzugbetrieb bis zur Vorverriegelungsstellung verfahren.

Somit wird die Fangvorrichtung ausgelöst, wenn die Auslösefeder die Fangvorrichtungsrolle der Vorverriegelungsstellung annähert. Beim normalen Aufzugsbetrieb wird die Fangvorrichtung von einem linearen Ventil zurückgesetzt. Eine Saugnapfspule hält den Auslösemechanismus auf seiner Nichtverriegelungs- oder Rollenhaltestellung.

Im Anschluss ist eine Abbildung der elektromechanischen eASG Fangvorrichtung bestehend aus der einfachwirkenden elektromechanischen Auslösung D.A. und der ASG Fangvorrichtung dargestellt (Abbildung 1).

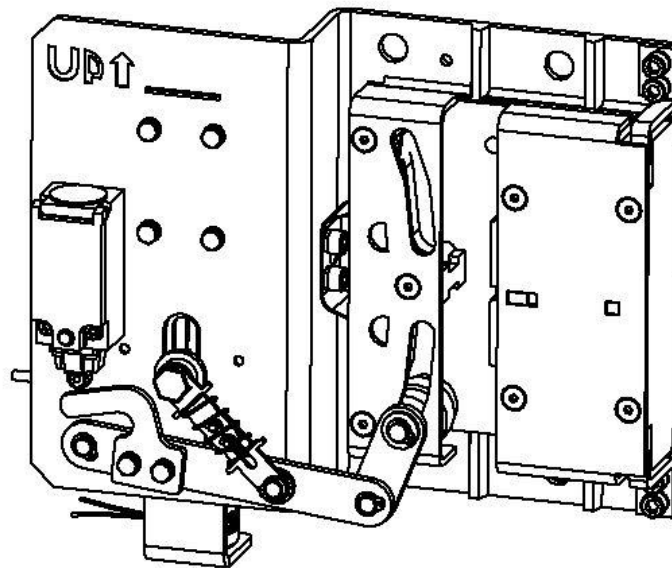
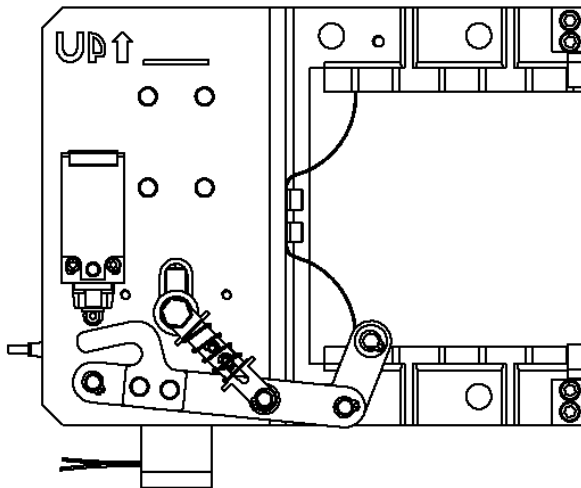


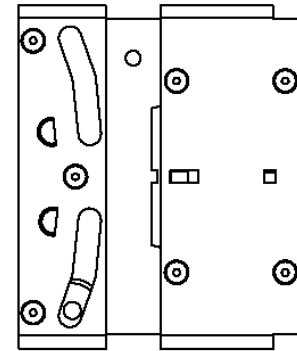
Abbildung 1 Einfachwirkende elektromechanische eASG Fangvorrichtung

Mit der elektromechanischen DA Auslösung kann die gesamte Familie der ASG-Fangvorrichtungen von Dynatech betätigt werden. Die Auslösung ist für alle Fangvorrichtungsmodelle dieser Familie gleich. In den entsprechenden Handbüchern der ASG Familie ist weitere Auskunft über die Fangvorrichtung (P+Q, Führungsschienentyp usw.) zu finden.

Abbildung 2 zeigt, welcher Teil zur einfachwirkenden elektromechanischen DA Auslösung und welcher Teil zur Fangvorrichtung gehört.



Elektromechanische DA Auslösung



ASG Fangvorrichtung

Abbildung 2. Unterscheidung zwischen Auslösung und Fangvorrichtung

Durch ihre Bauweise verriegelt sich die Fangvorrichtung bei Berührung der Rolle mit der Führungsschiene selbst. Bei diesen elektromechanischen Modellen drückt die Auslösefeder deshalb die Rolle gegen die Führungsschiene, wenn die Spule stromlos ist. Auf diese Weise würde die Fangvorrichtung sofort und automatisch verriegelt, wenn die Kabine abwärtsfahren würde. **Das versteht man unter positiver Sicherheit.**